



КИЕВСКИЙ ЗАВОД
ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ



ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ
- МОСТОВЫЕ КРАНЫ
- ОПОРНЫЕ КРАНЫ
- ПОДВЕСНЫЕ КРАНЫ
- КОНСОЛЬНО-ПОВОРОТНЫЕ КРАНЫ
- КОЗЛОВЫЕ ЛЕГКИЕ КРАНЫ
- ТАЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

WWW.KZPTO.COM.UA

Уважаемые коллеги, друзья!

Прежде всего благодарим Вас за интерес, проявленный к продукции ООО «Киевский завод ПТО».

Нашей специализацией является производство, монтаж и обслуживание профессионального грузоподъемного оборудования.

Мы предлагаем только качественную и надёжную комплектацию кранового оборудования ведущих мировых производителей: Podem (Болгария), Demag Cranes&Components (Германия), Schneider Electric (Франция), FELS (Франция).

Основная номенклатура оборудования:

- Краны мостовые электрические грейферные (ТУ У 28.2-21674530-062:2017)
 - Краны козловые грузоподъёмностью до 50 тонн (ТУ У 29.2-21674530-006:2005)
 - Краны козловые грузоподъёмностью до 10 тонн (ТУ У 29.2-22959884-009:2004)
 - Краны мостовые электрические общего назначения (ТУ У 29.2-21674530-012:2006)
 - Краны однобалочные подвесные до 20 тонн (ТУ У 29.2-21674530-017:2006)
 - Краны однобалочные опорные до 20 тонн (ТУ У 29.2-21674530-008:2005)
 - Краны мостовые электрические однобалочные опорные и подвесные во взрывозащищенном исполнении (ТУ У 28.2-21674530-058:2015)
 - Краны консольно-поворотные (ТУ У 29.2-21674530-018:2006)
 - Краны мостовые ручные опорные и подвесные (ТУ У 28.2-21674530-053:2014)
 - Грейферы канатные (ТУ У 29.2-21674530-042:2010)
 - Траверсы грузоподъемные (ТУ У 29.2-21674530-026:2007)
 - Тали электрические канатные и цепные (Podem, Болгария)
- На все краны производства ООО «Киевский завод ПТО» выдано Разрешение на применение №3005.13.32.

ООО «Киевский завод ПТО», на основании Разрешения территориального управления №4114.12.32, оказывает следующие услуги:

- монтаж и пуско-наладка кранового оборудования с последующим вводом в эксплуатацию (ТУ У 29.2-21674530-010:2006);
- ремонт и реконструкция кранов с целью изменения параметров, восстановления их ресурса и продления срока безопасной эксплуатации (ТУ У 29.2-21674530-001:2003).



Будем рады видеть Вас в числе наших Заказчиков!

Имея в своей структуре соответствующие подразделения, ООО «Киевский завод ПТО», оказывает услуги:

- производство кранов и крановых компонентов;
- доставка кранового оборудования;
- проектирование надземных и наземных крановых путей;
- изготовление и монтаж подкрановых путей и крановых эстакад;
- монтаж кранов всех типов (мостовые, козловые г/п до 50,0т)
- пуско-наладка кранового оборудования с последующим вводом в эксплуатацию;
- диагностика и экспертное обследование кранов, подготовка технического задания и сметы для проведения ремонтных работ;
- ремонт кранов (металлоконструкций, механизмов и электрооборудования);
- ремонт и нивелировка подкрановых путей;
- реконструкция кранов;
- сервисное обслуживание кранов.

Все работы выполняются на основании:

- Разрешения территориального управления №4114.12.32
- ТУ У 29.2-21674530-010:2006 «Краны грузоподъемные. Монтаж и демонтаж»
- ТУ У 29.2-21674530-001:2003 «Конструкции грузоподъемных кранов и подъемников металлические. Капитальный ремонт»
- ТУ У 29.2-21674530-015:2006 «Механизмы грузоподъемных кранов. Ремонт»
- ТУ У 29.2-21674530-024:2007 «Оборудование электрическое грузоподъемных кранов и машин. Ремонт»
- Требований НПАОП 0.00-1.01-07 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»
- ПУЭ «Правила устройства электроустановок»



Краны мостовые грейферные

ООО «Киевский завод ПТО» на базе комплектующих производства SEW Eurodrive (Германия) производит грейферные мостовые краны согласно требованиям:

- НПАОП 0.00-1.01-07 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»;
- ТУ У 28.2-21674530-062:2017 «Краны мостовые электрические, грейферные»;
- ГОСТ 27584-88 «Краны мостовые и козловые. Общие технические условия»



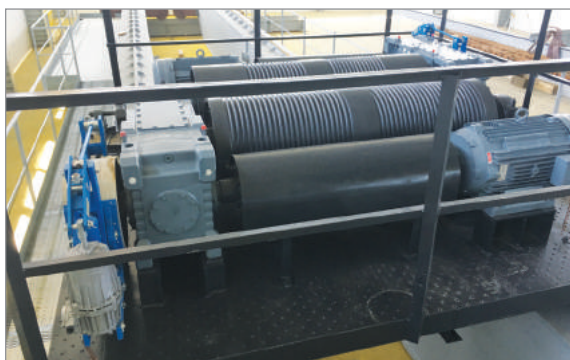
В комплектацию кранов входят:

- крановая тележка производства Podem (Болгария) / КзПТО (Украина);
- концевые балки производства Podem (Болгария) / КзПТО (Украина);
- пролетный мост: балки коробчатые сварной конструкции;
- мотор-редукторы передвижения и подъема производства SEW Eurodrive (Германия) / Podem (Болгария);
- электрооборудование Schneider Electric (Франция) или аналоги;
- токоподвод на жестком профиле Festoon или на кабельных тележках;
- концевые выключатели хода тележки и крана;
- частотное регулирование привода подъема и передвижения Schneider Electric (Франция);
- управление краном с пола или с кабины;
- режимы работы А4-А5 (средний), А6-А7 (тяжелый), А8 (весьма тяжелый);
- грейфер канатный/моторный;

Специалисты ООО «Киевский завод ПТО» обеспечивают полный комплекс работ с этапа проектирования до ввода крана в эксплуатацию и проведения сервисного обслуживания.

На грейферные краны производства ООО «Киевский завод ПТО» выдано Разрешение на применение №1143.17.32. Работы по монтажу и пуско-наладке проводятся на основании Разрешения на выполнение работ повышенной опасности №4114.12.32.

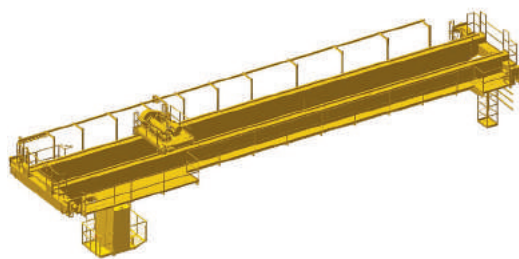
Для подбора оптимального технического решения и подготовки технико-коммерческого предложения просим заполнить опросный лист.



Краны мостовые двухбалочные

ООО «Киевский завод ПТО» на базе комплектующих производства Podem (Болгария) производит краны мостовые двухбалочные согласно требований:

- НПА ОП 0.00-1.01-07 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»;
- ТУ У 29.2-21674530-012:2006 «Краны мостовые электрические крюковые, грейферные и специальные грузоподъемностью до 50 тонн»;
- ГОСТ 27584-88 «Краны мостовые и козловые. Общие технические условия»



В комплектацию кранов входят:

- крановая тележка производства Podem (Болгария) / КзПТО (Украина);
- концевые балки производства Podem (Болгария) / КзПТО (Украина);
- пролетный мост: балки коробчатые сварной конструкции;
- мотор-редукторы передвижения и подъема производства SEW Eurodrive (Германия) / Podem (Болгария);
- электрооборудование Schneider Electric (Франция) или аналоги;
- токоподвод на жестком профиле Festoon или на кабельных тележках;
- концевые выключатели хода тележки и крана;
- частотное регулирование привода подъема и передвижения Schneider Electric (Франция);
- управление краном с пола или с кабины;
- режимы работы А2-А3 (легкий), А4-А5 (средний), А6-А7 (тяжелый), А8 (весьма тяжелый);

Специалисты ООО «Киевский завод ПТО» обеспечивают полный комплекс работ с этапа проектирования до ввода крана в эксплуатацию и проведения сервисного обслуживания.

На двухбалочные мостовые краны производства ООО «Киевский завод ПТО» выдано Разрешение на применение №3005.13.32

Работы по монтажу и пуско-наладке проводятся на основании Разрешения на выполнение работ повышенной опасности №4114.12.32.

Для подбора оптимального технического решения и подготовки технико-коммерческого предложения просим заполнить опросный лист.



Краны мостовые однобалочные опорные

ООО «Киевский завод ПТО» на базе комплектующих производства Podem (Болгария) производит краны мостовые однобалочные опорные согласно требований:

- НПАОП 0.00-1.01-07 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»;
- ТУ У 29.2-21674530-008:2005 «Краны однобалочные опорные до 20 тонн»
- ГОСТ 22045-89 «Краны мостовые однобалочные опорные. Технические условия»



В комплектацию кранов входят:

- таль канатная серии Т или МТ производства Podem (Болгария);
- концевые балки производства Podem (Болгария);
- пролетный мост: балки серии М, HEA или коробчатая сварная конструкция;
- мотор-редукторы передвижения типа МА/ТР производства Podem (Болгария);
- электрооборудование Schneider Electric (Франция) или аналог;
- токоподвод питания тали кабельный на жестком профиле (Festoon);
- концевые выключатели хода тележки и крана;
- частотное регулирование привода подъема и передвижения Schneider Electric (Франция).

Специалисты ООО «Киевский завод ПТО» обеспечивают полный комплекс работ с этапа проектирования до ввода крана в эксплуатацию и проведения сервисного обслуживания.

На опорные краны производства ООО «Киевский завод ПТО» выдано Разрешение на применение №3005.13.32.

Работы по монтажу и пуско-наладке проводятся на основании Разрешения на выполнение работ повышенной опасности №4114.12.32.

Для подбора оптимального технического решения и подготовки технико-коммерческого предложения просим заполнить опросный лист.



Краны мостовые однобалочные подвесные

ООО «Киевский завод ПТО» на базе комплектующих производства Podem AD (Болгария) производит краны мостовые однобалочные подвесные согласно требований:

- НПА ОП 0.00-1.01-07 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»;
- ТУ У 29.2-21674530-017:2006 «Краны однобалочные подвесные до 20 тонн»
- ГОСТ 7890-93 «Краны мостовые однобалочные подвесные. Технические условия»



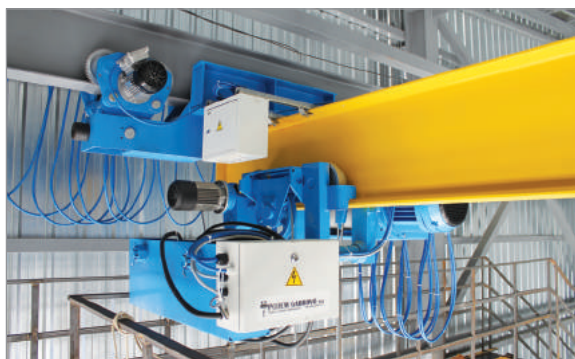
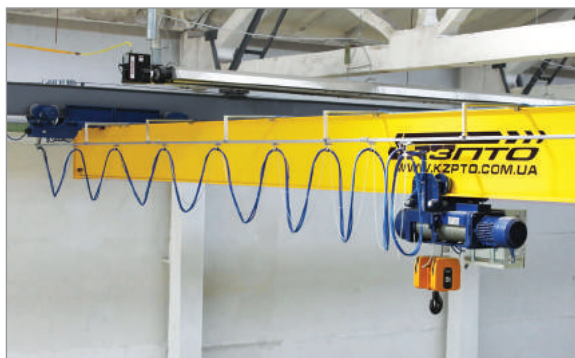
В комплектацию кранов входят:

- таль канатная серии Т или МТ производства Podem (Болгария);
- концевые балки производства Podem (Болгария);
- пролетный мост: балки серии М, HEA или коробчатая сварная конструкция;
- мотор-редукторы передвижения типа МА/ТР производства Podem (Болгария);
- электрооборудование Schneider Electric (Франция) или аналог;
- токоподвод питания тали кабельный на жестком профиле (Festoon);
- концевые выключатели хода тележки и крана;
- частотное регулирование привода подъема и передвижения Schneider Electric (Франция).

Специалисты ООО «Киевский завод ПТО» обеспечивают полный комплекс работ с этапа проектирования до ввода крана в эксплуатацию и проведения сервисного обслуживания.

На подвесные краны производства ООО «Киевский завод ПТО» выдано Разрешение на применение №3005.13.32. Работы по монтажу и пуско-наладке проводятся на основании Разрешения на выполнение работ повышенной опасности №4114.12.32.

Для подбора оптимального технического решения и подготовки технико-коммерческого предложения просим заполнить опросный лист.



Краны мостовые взрывозащищенные (ВЗИ)

ООО «Киевский завод ПТО» на базе комплектующих производства Podem (Болгария) производит краны мостовые взрывозащищенные согласно требований:

- НПА ОП 0.00-1.01-07 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»;
- ТУ У 29.2-21674530-017:2006 «Краны мостовые электрические однобалочные и подвесные во взрывозащищенном исполнении (ТУ У 28.2-21674530-058:2015)
- ГОСТ 7890-93 «Краны мостовые однобалочные подвесные. Технические условия»



В комплектацию кранов входят:

- таль канатная взрывозащищенного исполнения (ВЗИ) серии ВМТ производства Podem (Болгария);
- концевые балки взрывозащищенного исполнения (ВЗИ) производства Podem (Болгария);
- пролетный мост: балки серии М, HEA или коробчатая сварная конструкция;
- электродвигатели подъема и передвижения во взрывозащищенном исполнении Ex;
- электрооборудование Schneider Electric (Франция) или аналог;
- щит управления тали Ex «Cortem» (Италия);
- управление краном с подвесного пульта Ex «Technor» (Франция);
- концевые выключатели Ex «Bartec» (Германия).

Специалисты ООО «Киевский завод ПТО» обеспечивают полный комплекс работ с этапа проектирования до ввода крана в эксплуатацию и проведения сервисного обслуживания.

На краны ВЗИ производства ООО «Киевский завод ПТО» выдано Разрешение на применение №3005.13.32.

Работы по монтажу и пуско-наладке проводятся на основании Разрешения на выполнение работ повышенной опасности №4114.12.32.

Для подбора оптимального технического решения и подготовки технико-коммерческого предложения просим заполнить опросный лист.



Краны консольно-поворотные

ООО «Киевский завод ПТО» на базе комплектующих производства Podem (Болгария) производит краны консольно-поворотные согласно требований:

- НПАОП 0.00-1.01-07 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»;
- ТУ У 29.2-21674530-018:2006 «Краны консольно-поворотные грузоподъемностью до 5,0т. Технические условия»
- ГОСТ 19811-90 «Краны консольные электрические стационарные. Технические условия»

Краны консольно-поворотные производятся в двух исполнениях:

- кран консольно-поворотный настенный;
- кран консольно-поворотный стационарный (колонный)



В комплектацию кранов входят:

- таль цепная электрическая CLN, CLW, CLF производства Podem (Болгария) или В, ВУ производства Skladova Tehnika AD (Болгария);
- привод поворота электрический или ручной;
- электрооборудование Schneider Electric (Франция) или аналог;
- токоподвод питания тали кабельный на жестком профиле (Festoon);
- концевые выключатели хода тали и поворота стрелы крана;
- проект для подготовки фундаментов.

Специалисты ООО «Киевский завод ПТО» обеспечивают полный комплекс работ с этапа проектирования до ввода крана в эксплуатацию и проведения сервисного обслуживания.

На консольно-поворотные краны производства ООО «Киевский завод ПТО» выдано Разрешение на применение №3005.13.32.

Работы по монтажу и пуско-наладке проводятся на основании Разрешения на выполнение работ повышенной опасности №4114.12.32.

Для подбора оптимального технического решения и подготовки технико-коммерческого предложения просим заполнить опросный лист.



Краны козловые легкие

ООО «Киевский завод ПТО» на базе комплектующих производства Podem (Болгария) производит краны козловые легкие типа ККл г/п до 5,0т. согласно требований:

- НПАОП 0.00-1.01-07 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»;
- ТУ У 29.2-22959884-009:2004 «Краны козловые грузоподъемностью до 10 тонн»
- ГОСТ 27584-88 «Краны мостовые и козловые. Общие технические условия»

Кран козловой легкий является оптимальным решением для механизации ремонтных и сборочно-монтажных работ в цехах и на складах в условиях ограниченного пространства или отсутствия электропитания.



В комплектацию легкого козлового крана входят:

- механизм подъема электрический: таль канатная или цепная Podem;
- механизм подъема ручной: таль ручная шестеренная с тележкой передвижения;
- пролетный мост: балки серии М;
- опорные стойки с возможностью регулирования рабочей высоты подъема;
- колеса передвижения с устройством стопорения колес;
- механически регулируемые упоры.

Специалисты ООО «Киевский завод ПТО» обеспечивают полный комплекс работ с этапа проектирования и изготовления до монтажа и ввода крана в эксплуатацию.

На легкие козловые краны производства ООО «Киевский завод ПТО» выдано Разрешение на применение №3005.13.32.

Работы по монтажу и пуско-наладке проводятся на основании Разрешения на выполнение работ повышенной опасности №4114.12.32.

Для подбора оптимального технического решения и подготовки технико-коммерческого предложения просим заполнить опросный лист.



Тали электрические канатные и цепные Podem (Болгария)

ООО «Киевский завод ПТО» является официальным представителем завода Podem (Болгария), поставляет тали электрические канатные и цепные:

- серии Т, МТ, М, ВТ и ВМТ г/п от 1,0 до 80,0т
- серии МТЛ г/п от 1,0 до 20,0т
- серии CLN/CLF г/п до 2,0т
- серии CLW г/п до 5,0т

Тали поставляются в следующих исполнениях:

- стационарные (F)
- с нормальной строительной высотой (SN и MN)
- с уменьшенной строительной высотой (SLC и MLC)
- двухбалочные крановые тележки (SKD и MKD)

В комплектацию тали электрической канатной может входить:

- односкоростной или двухскоростной двигатель подъема;
- односкоростной или двухскоростной двигатель передвижения;
- термозащита двигателей подъема и передвижения;
- ограничитель грузоподъемности;
- концевые выключатели привода подъема и передвижения;
- тормоз на передвижение тали;
- дополнительный тормоз механизма подъема;
- механизм ручного растормаживания тормоза;
- световая и звуковая сигнализация работы;
- электрооборудование Schneider Electric (Франция) или аналог;
- подвесной пульт с ключ-маркой и аварийным стопом;
- частотное регулирование привода подъема и передвижения Schneider Electric (Франция).

Габаритные размеры основных типоразмеров приведены в каталоге.

ООО «Киевский завод ПТО» поставляет тали как отдельный механизм подъема в тельферном исполнении так и в составе кранов (мостовых, козловых и консольно-поворотных), в крановом исполнении.

На тали и компоненты производства Podem получено Разрешение на применение №2932.13.32.

Тали Podem прошли испытания и соответствуют техническому регламенту безопасности машин, выдана декларация соответствия и сертификат соответствия техническому регламенту безопасности машин и механизмов. Для подбора оптимального технического решения и подготовки технико-коммерческого предложения просим заполнить опросный лист.



Кабельный токоподвод на жестком С-образном профиле (Festoon)

Кабеленесущая система на жестком профиле типа Festoon предназначена для подвода питающего и управляющего кабеля для подвижных потребителей: талей и кранов.

Возможны два исполнения:

- HF: питающий и управляющий кабель на одном С-профиле;
- FF: питающий и управляющий кабель на двух С-профилях с перемещением пульта независимо от тали, крановой тележки.



Кабельный токоподвод по монорельсовым тележкам

Данный вид токоподвода применяется при:

- высоких скоростях перемещения (крана или тележки);
- высокой весовой нагрузки от кабеля (тяжелый кабель)
- радиусный путь (монорельс, по которому передвигается таль имеет радиус поворота)

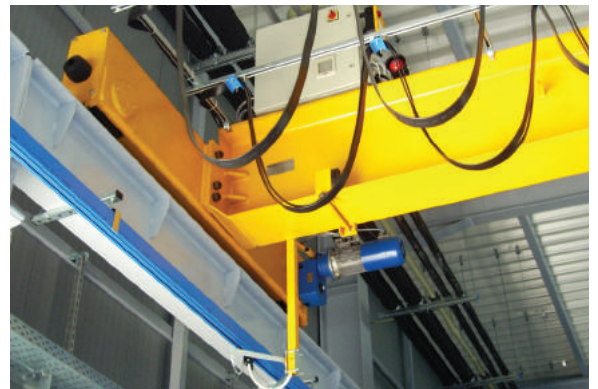
Токоподвод с кабельными тележками по двутавру можно применять на открытом воздухе, в запыленных и химически-агрессивных средах.



Троллейный токоподвод закрытого типа (прямолинейный)

Представляет из себя закрытый пластиковый короб, внутри которого расположены токоведущие медные полосы. Съем тока производится посредством токосъемной каретки.

Благодаря модульной и легкой конструкции, монтаж и обслуживание могут производиться без использования сложного инструмента, линейные элементы легко соединяются ключами, аксессуары крепятся на защелках. Количество токосъемных устройств ограничивается только общей мощностью линии. Поэтому возможна запитка большого количества потребителей с одной линии.



Троллейный токоподвод закрытого типа (криволинейный)

Криволинейные токоподводы используются в местах, где необходимо соблюсти определенный радиус поворота на различных производствах, в ремонтных цехах, при подаче запасных частей, для обслуживания стационарных крупногабаритных установок сложной формы. Для экономии на подъемно-транспортных механизмах используют единый изогнутый двутавровый профиль с одним тельфером.

Радиус поворота троллейного токоподвода подбирается под существующий радиус металлоконструкций в диапазоне от 1000мм.



Системы радиоправления

ООО «Киевский завод ПТО» осуществляет перевод кранов управления «с пола» (подвесного пульта), кабины на радиоуправление.

Система дистанционного радиоправления позволяет экономить время при проведении текущих подъемно-транспортных работ, снижает себестоимость эксплуатации крана за счет отсутствия необходимости оплаты заработной платы крановщиков.

В условиях стесненных условий работ, а также транспортировки крупногабаритных грузов радиоуправление краном значительно повышает безопасность проведения работ.

Оператор может находиться на расстоянии до 100м от поднимаемого груза.



Комплект радиоправления включает в себя:

- переносной пульт управления на 8 кнопок: 6 командных кнопок + аварийный стоп + кнопка «включения/выключения», (оборудован защитным ключом);
- приемный блок, который устанавливается на электрическом ящике основного механизма;
- комплект батареек, чехол и ремень;
- возможность применения радиопульта типа HS-8 для односкоростных механизмов и HS-8D для двухскоростных и механизмов с частотным приводом.

Система радиоправления HS-8 и HS-8D отвечает требованиям:

- НПАОП 0.00-1.01-07 «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов».

Специалисты ООО «Киевский завод ПТО» обеспечивают полный комплекс работ при переводе крана на дистанционное радиоправление:

- разработка и согласование технического задания;
- корректировка существующей электрической схемы крана с внедрением системы радиоправления;
- монтаж системы с заменой необходимых компонентов существующего кранового ящика;
- установка приемного блока на штекерных разъемах, что позволяет выполнять функцию дублирующего управления и, в случае необходимости, позволяет легко изменять способ управления с подвесного пульта на радио-пульт;
- пуско-наладочные работы и ввод крана в эксплуатацию после реконструкции.

Работы по монтажу и пуско-наладке системы дистанционного радиоправления проводятся на основании Разрешения на выполнение работ повышенной опасности №4114.12.32.



Погрузчики

ООО «Киевский завод ПТО» поставляет складскую технику ведущих мировых производителей для ускорения и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ.

Оптимальным решением для выполнения складских работ является вилочный погрузчик.

У нас вы можете заказать вилочный погрузчик, который будет подобран и поставлен Вам в соответствии с техническим заданием.

Представлены все типы погрузочной техники:

- дизельный погрузчик
- газовый/бензиновый погрузчик
- электрический погрузчик
- высотный штабелер (ричтрак)
- складская техника

Основные технические характеристики:

- грузоподъемность от 1000кг до 5000кг;
- высота подъема от 3000мм до 12000мм;
- тип привода: дизельный, газовый/бензиновый, электрический;
- радиус разворота от 2247мм до 4278мм;
- габаритная высота от 2120мм до 4780мм.

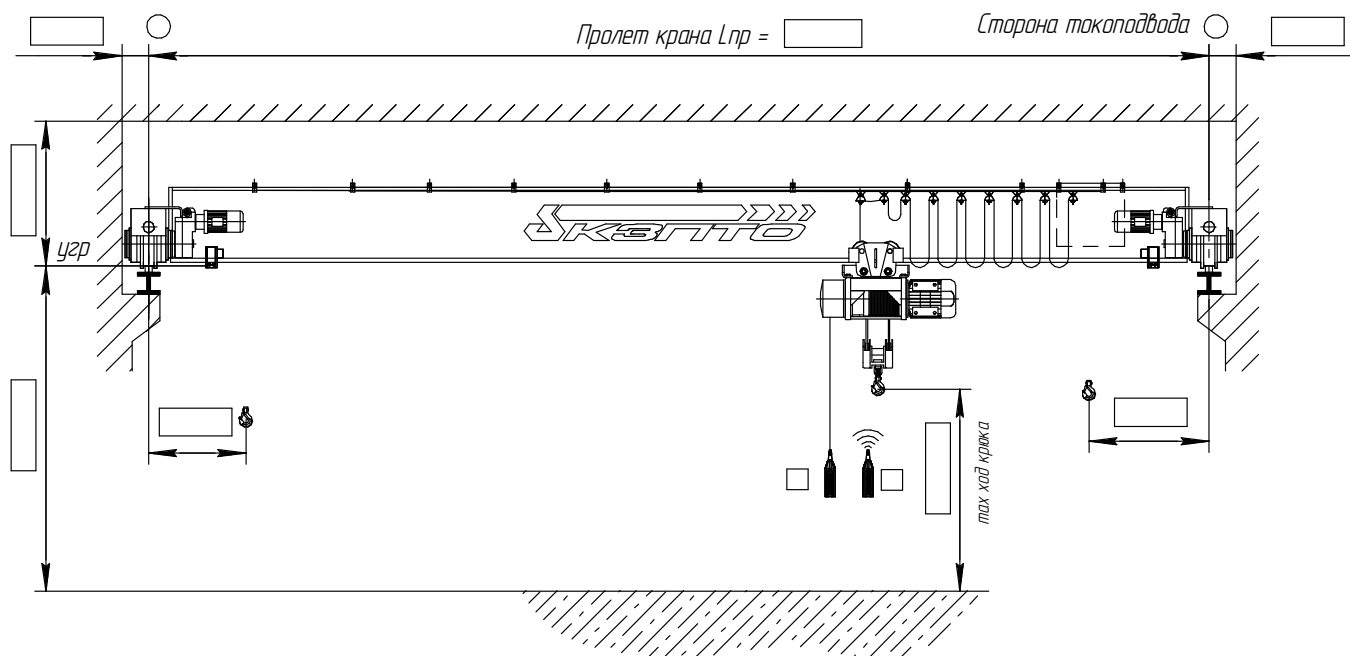
Вся техника поставляется Заказчику в сопровождении с необходимой технической документацией:

- Декларация про соответствие техническому регламенту безопасности машин (ДСТУ EN 60204-32:2014)
- Сертификат соответствия (ДСТУ EN 60204-32:2014; ГОСТ 18962-97)
- Инструкция по эксплуатации от производителя

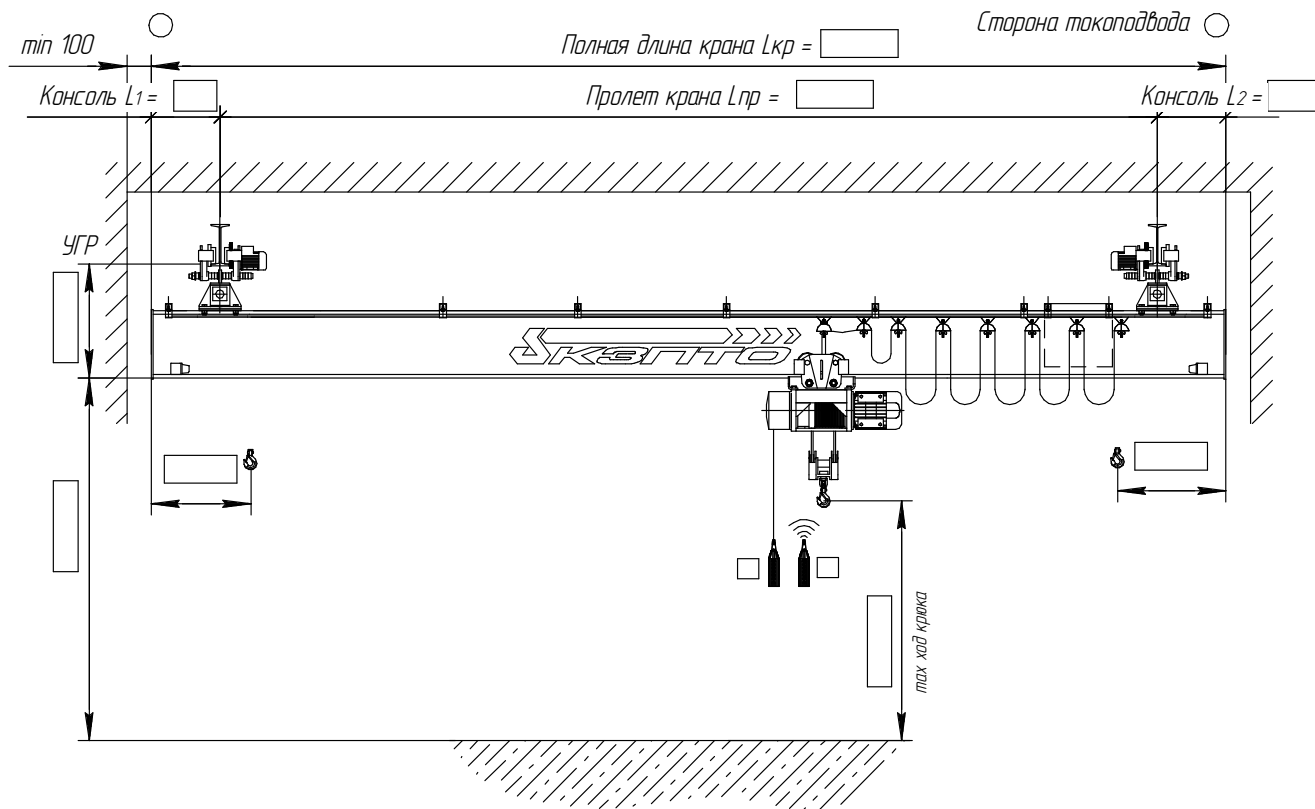
ООО «Киевский завод ПТО» выполняет техническое обслуживание поставленной погрузочной техники.



Кран мостовой опорный



Кран мостовой подвесной





**КИЕВСКИЙ ЗАВОД
ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ**

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС

02095, УКРАИНА, КИЕВ, УЛ. СРИБНОКИЛЬСКАЯ, 3А
ТЕЛ./ФАКС: +38 (044) 570-00-64
E-MAIL: INFO@KZPTO.COM.UA WWW.KZPTO.COM.UA

ПРОИЗВОДСТВО

08320, УКРАИНА, КИЕВСКАЯ ОБЛ.,
С. БОЛЬШАЯ АЛЕКСАНДРОВКА
УЛ. КИЕВСКИЙ ШЛЯХ, 117Д